



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO 118 km 9

Trecho: BR 010 / Distrito São Gabriel

Sentido do Fluxo Fiscalizado: São Gabriel / BR 010

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista simples)

Nº de Faixas de Trânsito (circulação) no sentido fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

☒ Ative () Declive () Plano () Curva () Sinuosa () Outra:

Trecho Urbano:

() Sim (X) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1.780 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

() Crianças () Pessoas c/ Deficiência () Pedestres (X) Ciclistas
() Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte

() Pórtico () Linha Férrea () Outras:



4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

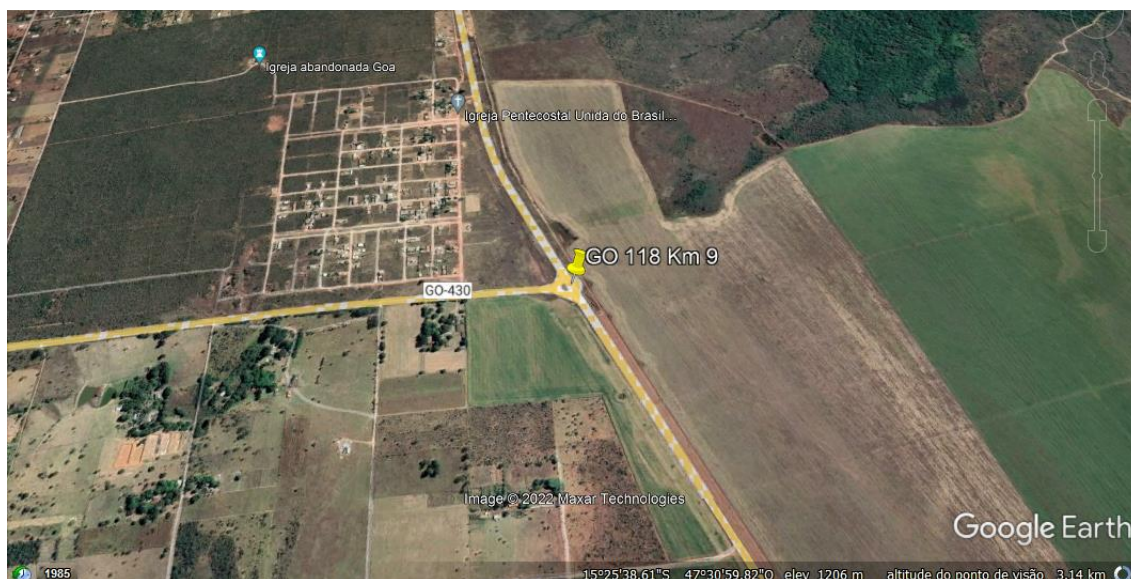
Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data:02/10/2021

5. LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO:



6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:



O trecho da via onde deverá ser instalado o equipamento encontra-se em faixa simples contínua e apresenta-se em área rural, pista principal com localização estratégica em trevo de acesso ao município de Planaltina-GO (Entroncamento GO 118 com GO 430) com alto índice de acidentes.

Vias laterais interceptam o segmento viário para acesso a Condomínio Residencial e empreendimentos comerciais próximos à rodovia.

O tramo da via está em aclive suave (Ver Anexo I) nas proximidades do equipamento (Inclinação máxima de 2,7% / -3,7%, inclinação média de 0,9% / -1,4% => Trecho a 400 m do Equipamento) visibilidade boa e deverá ser garantida sinalização vertical e horizontal adequadas no trecho considerado da via em estudo, antes da efetiva operação do Equipamento.

Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem velocidades incompatíveis com a via, ignorando as conversões ou travessias de outros veículos que acessam via lateral de acesso ao município de Planaltina (Rodovia GO 430), propriedades rurais, Vilas e Empreendimentos comerciais próximos a esta Rodovia.

A instalação do Equipamento é necessária e preventiva, no sentido de evitar acidentes no local e garantir segurança aos usuários, visto que a Rodovia apresenta fluxo intenso de veículos e constante desrespeito aos limites de velocidades regulamentados para a localidade.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 02/10/2021

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Alessandra Marques de Arruda

Matrícula: 12.125/D-GO

Assinatura:

Data: 02/10/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

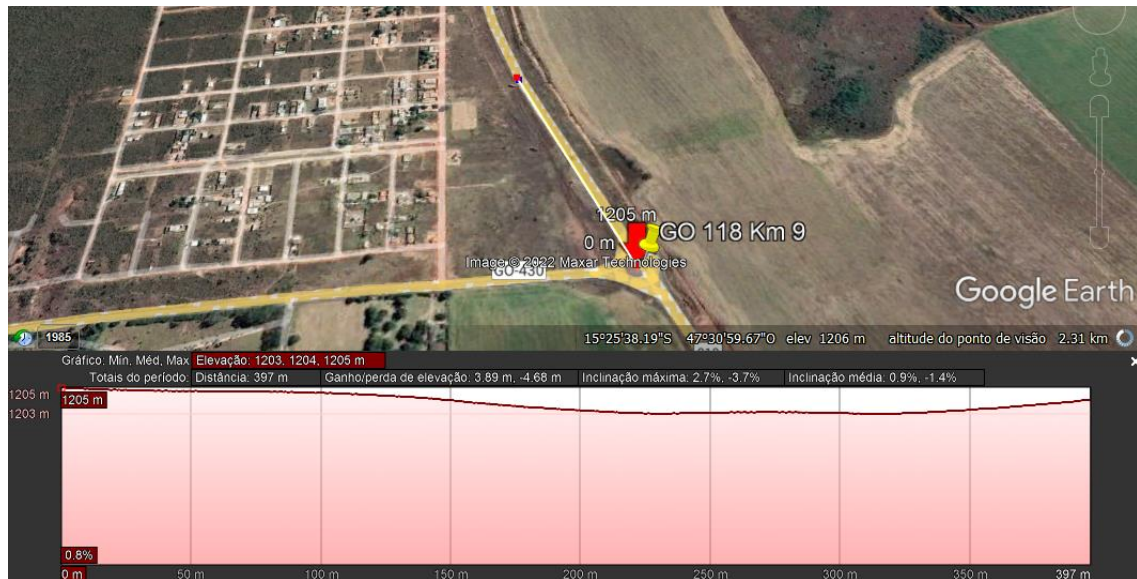
Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 02/10/2021

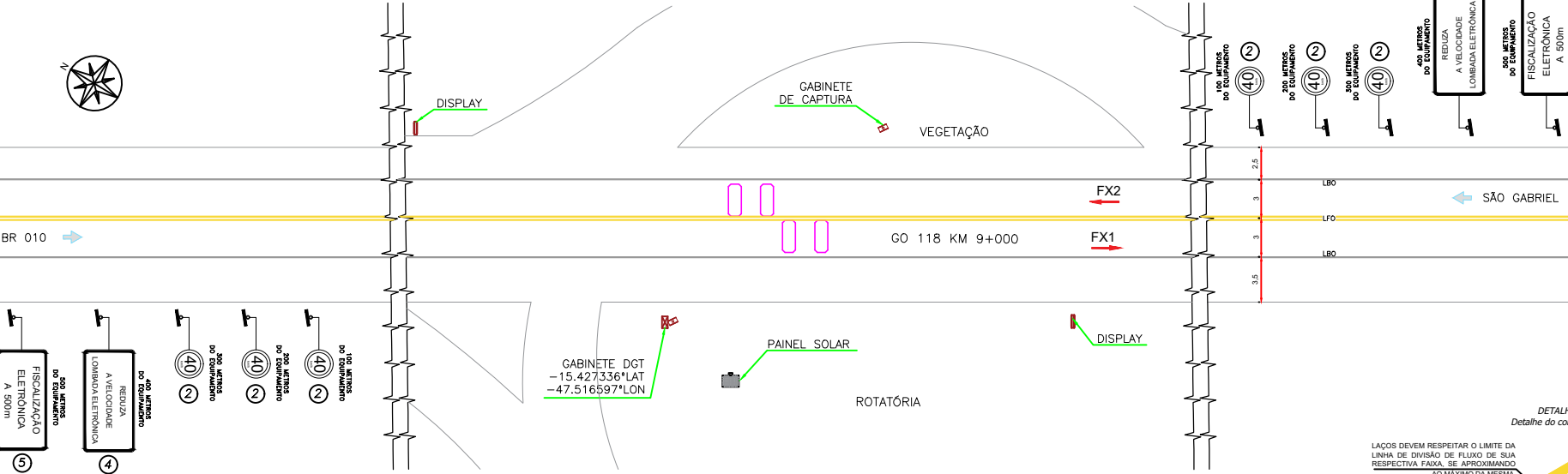


ANEXO I



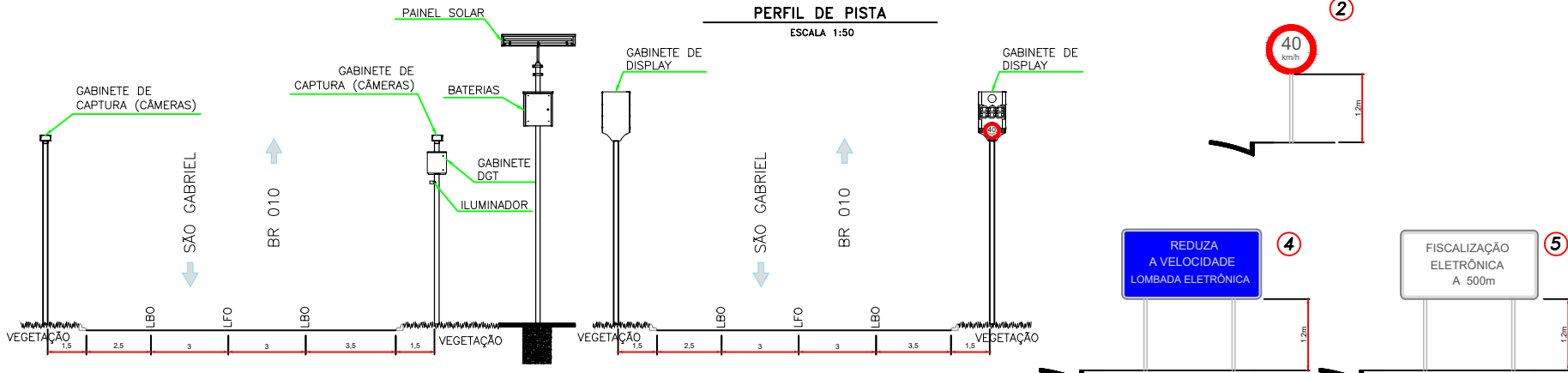
SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

ESCALA 1:100

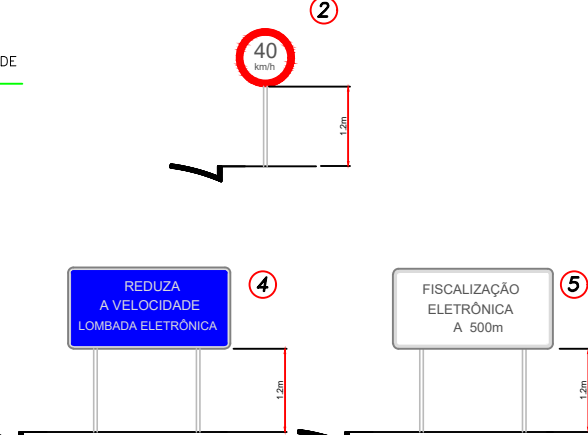


PERFIL DE PISTA
ESCALA 1:50

PERFIL DE PISTA
ESCALA 1:50

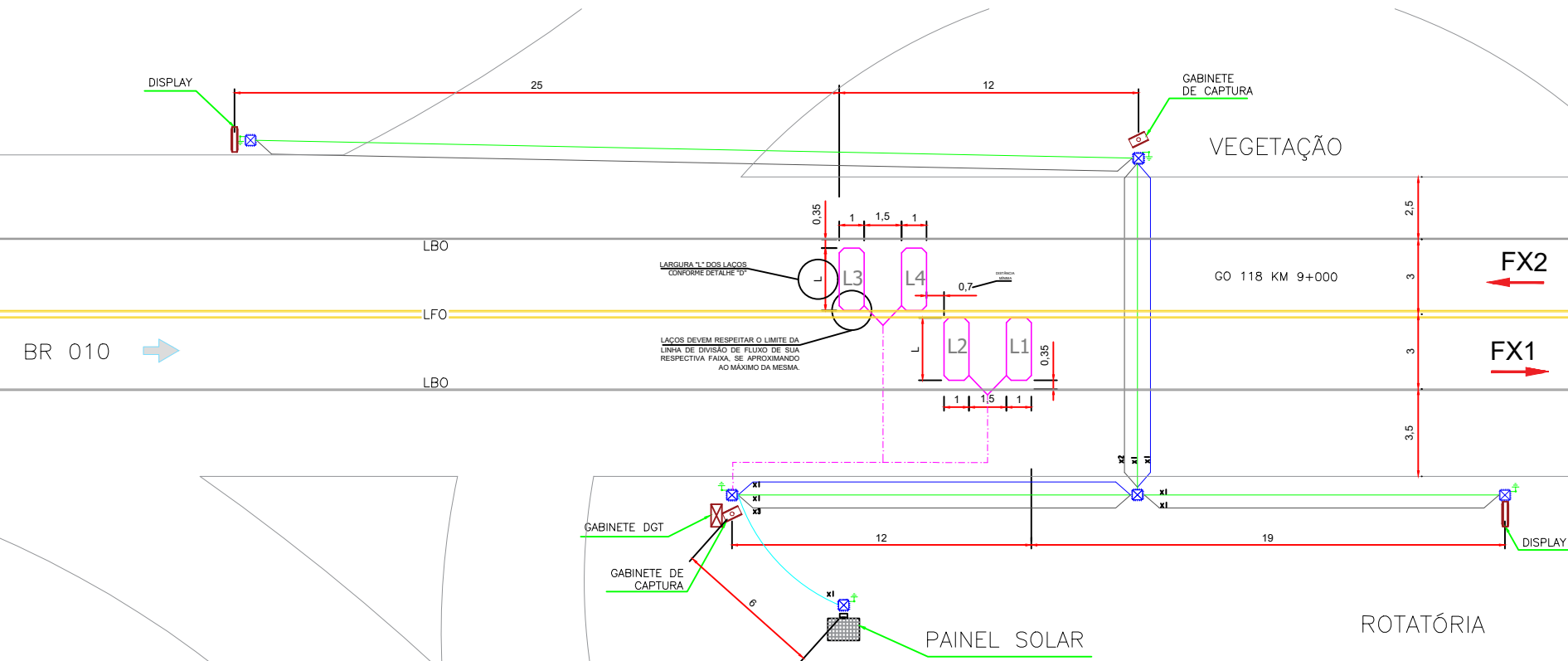


PLACAS A IMPLANTAR
SEM ESCALA

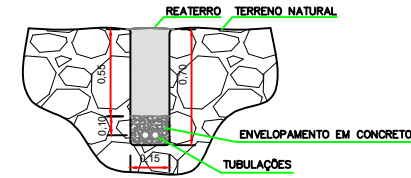


GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

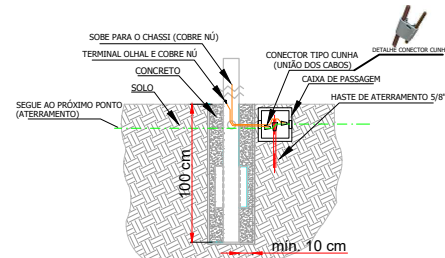
ESCALA 1:50



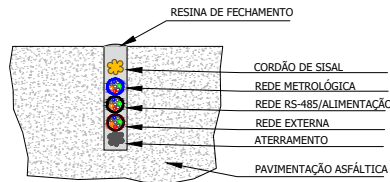
DETALHE DAS VALAS
SEM ESCALA



DETALHE "A"
Interconexões Aterramento



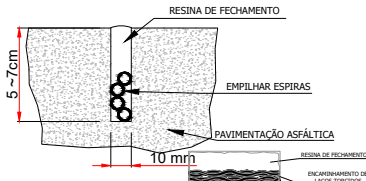
DETALHE "B"
Ordem preferencial de encaminhamento de cabos no pavimento asfáltico



OBSERVAÇÃO:

- EM CASO DE PASSAGEM DOS CABOS POR LOCAL SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (EX: CANTEIROS CENTRAIS), OS CABOS DEVERÃO ESTAR SEMPRE PROTEGIDOS DENTRO DE UMA TUBULAÇÃO.

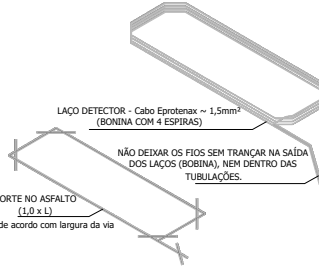
DETALHE "C"
Seção de corte das bobinas de laço (exemplo de 4 espiras)



OBSERVAÇÕES:

- NÃO USAR CORDÃO DE SINAL;
- A PROFUNDIDADE PODE VARIAR DE ACORDO COM O NÚMERO DE LAÇOS;
- USAR RASGO APENAS PARA LAÇOS INDUTIVOS;
- ENCAMINHAMENTO INTERNO SEM EMENDAS ATÉ A MÁQUINA;
- USAR O MESMO CONDUTOR PARA LAÇOS E ENCAMINHAMENTO;

DETALHE "D"
Detalhe dos laços detectores



SINALIZAÇÃO VERTICAL

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	ALTURA LIVRE	SIMPLES	COLUNA	TAMANHO DAS PLACAS (p)
1	R-19	2	3.0m	3.0m	-	1.0m x 0.6m
2	R-19	6	1.2m	2.0m	-	1.0m x 0.6m
3	R-19 + Composta	0	1.2m	2.0m	-	2.0x1.0m
4	Reduza a Velocidade	2	1.2m	2.0m	-	2.0x1.0m
5	Fiscalização a 500m	2	1.2m	2.0m	-	2.0x1.0m

NOTAS:

- 1) A LARGURA DO LAÇO PODE VARIAR DE ACORDO COM A LARGURA DAS FAIXAS DE ROLAMENTO;
 - 2) A DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE PARES DE LAÇOS DEVE SER MAIOR OU IGUAL A 70 CENTÍMETROS;
 - 3) CABO DE REDE PRETO PERMITE CASCATEAMENTO. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
 - 4) CABO DE REDE AZUL PERMITE CASCATEAMENTO, DESDE QUE O GABINETE POSSUA SWITCH. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
- *É ACONSELHÁVEL ATÉ 2 UNIDADES POR CASCATEAMENTO.

LEGENDA:

- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO AZUL)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO PRETO)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO VERMELHO)
- Cabo de Alimentação - Cabo 2x2,5mm 1KV
- Aterramento - Cabo Alumínio nú Peachbell - 6 AWG
- Laços Indutivos - 04 espiras de cabo Eprotenax ~ 1.5mm 1KV e 90°
- Saída Laços Indutivos - Pares trançados (60 voltas/m) de cabo Eprotenax 1,5mm
- Ponto de Haste de Aterramento 5/8" x 2,4m
- Caixa de passagem - Min. 20 x 20 x 20cm
- LFO Linha de Divisão de Fluxos Opostos
- LMS Linha de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido
- LBO Linha de Bosdo



PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DOS(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE:
PROJETO TIPO - REDUTOR ELETRÔNICO 2FX

MUNICÍPIO: SÃO GABRIEL REF.: GO-118 Km 9+000

SENTIDO: SÃO GABRIEL DE GOIÁS / BR 010
BR 010 / SÃO GABRIEL DE GOIÁS

DESENHO: DATA: 23/08/21 COTAS EM: METROS: A3

AUTOR: Theodoro Antônio Varizol Sena Filho CREA: 4348-CREA-DF COORDENADAS (GMS): -15.427336°LAT -47.516597°LON INDICADO: 01/01