



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)

ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO 118 km 9

Trecho: BR 010 / Distrito São Gabriel

Sentido do Fluxo Fiscalizado: BR 010 / São Gabriel

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

☒ Pista Principal ☐ Pista Lateral

Nº de pistas: 01 (Pista simples)

Nº de Faixas de Trânsito (circulação) no sentido fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

☐ Aclive ☒ Declive ☐ Plano ☐ Curva ☐ Sinuosa ☐ Outra:

Trecho Urbano:

☐ Sim ☒ Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : 1.690 veículos por dia

Trânsito de Vulneráveis:

☐ Crianças ☐ Pessoas c/ Deficiência ☐ Pedestres ☒ Ciclistas
☐ Veículos Não Motorizados ☐ Trânsito de Animais Selvagens ☐ Outros:

Obras de Arte:

☐ Passarela ☐ Passagem Subterrânea ☐ Viaduto ☐ Ponte
☐ Pórtico ☐ Linha Férrea ☐ Outras:



4. VELOCIDADE

Determinação da Velocidade Máxima: 40 km/h

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

Velocidade no Trecho Anterior ao Local Fiscalizado: 80 km/h

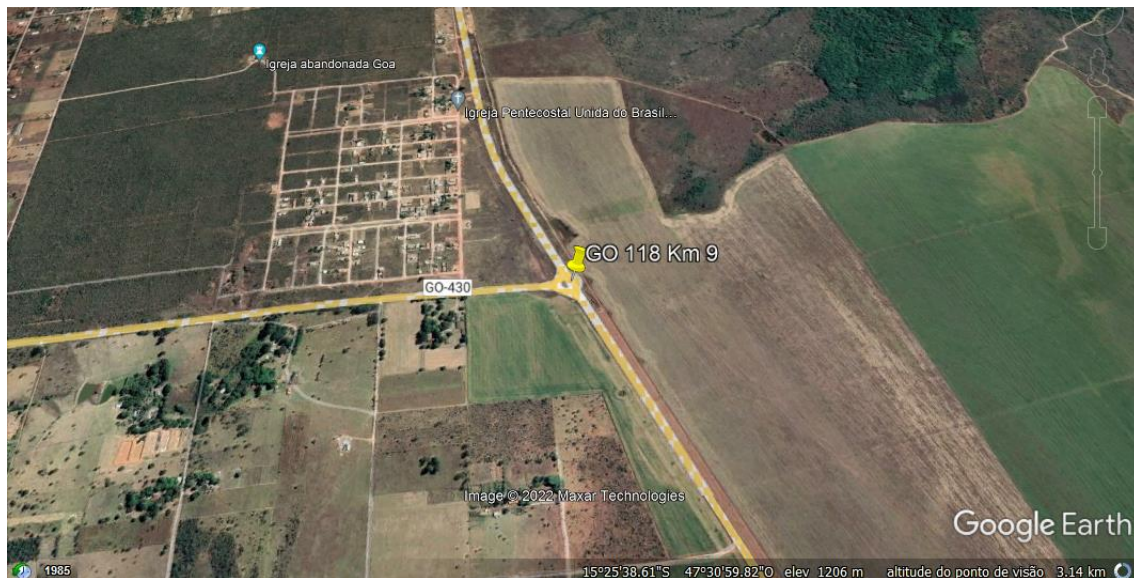
Velocidade Praticada (85 percentil) antes do início da Fiscalização:

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil (intervalo de classe (km/h) x frequência das velocidades pontuais):

Tabulação de Velocidade para o Cálculo do 85 Percentil - Gráfico (frequência acumulada de velocidade (%) x ponto médio das classes de velocidade (km/h):

Data:02/10/2021

5. LOCALIZAÇÃO DO EQUIPAMENTO:





6. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

O trecho da via onde deverá ser instalado o equipamento encontra-se em faixa simples contínua e apresenta-se em área rural, pista principal com localização estratégica em trevo de acesso ao município de Planaltina-GO (Entroncamento GO 118 com GO 430) que apresenta alto índice de acidentes.

Estradas rurais interceptam o segmento viário para acesso a Condomínio Residencial e empreendimentos comerciais próximo à rodovia.

O tramo da via está em declive (Ver Anexo I) nas proximidades do equipamento (Inclinação máxima de 4,0% / -1,6%, inclinação média de 1,9% / -0,6% => Trecho a 764 m do Equipamento) visibilidade boa e deverá ser garantida sinalização vertical e horizontal adequadas no trecho considerado da via em estudo, antes da efetiva operação do Equipamento.

Os veículos que trafegam na rodovia desenvolvem velocidades incompatíveis com a via, ignorando as travessias dos outros veículos que acessam via lateral a esquerda para acesso ao município de Planaltina (Rodovia GO 430), propriedades rurais, Vilas e Empreendimentos comerciais próximos a esta Rodovia.

A instalação do Equipamento é necessária e preventiva, no sentido de evitar acidentes no local e garantir segurança aos usuários, visto que a Rodovia apresenta fluxo intenso de veículos e constante desrespeito aos limites de velocidades regulamentados para a localidade.



7. QUANTIDADE DE ACIDENTES:

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS, houve registro de acidentes nos últimos 24 meses.

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>- 02/10/2021

8. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Alessandra Marques de Arruda

Matrícula: 12.125/D-GO

Assinatura:

Data: 02/10/2021

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

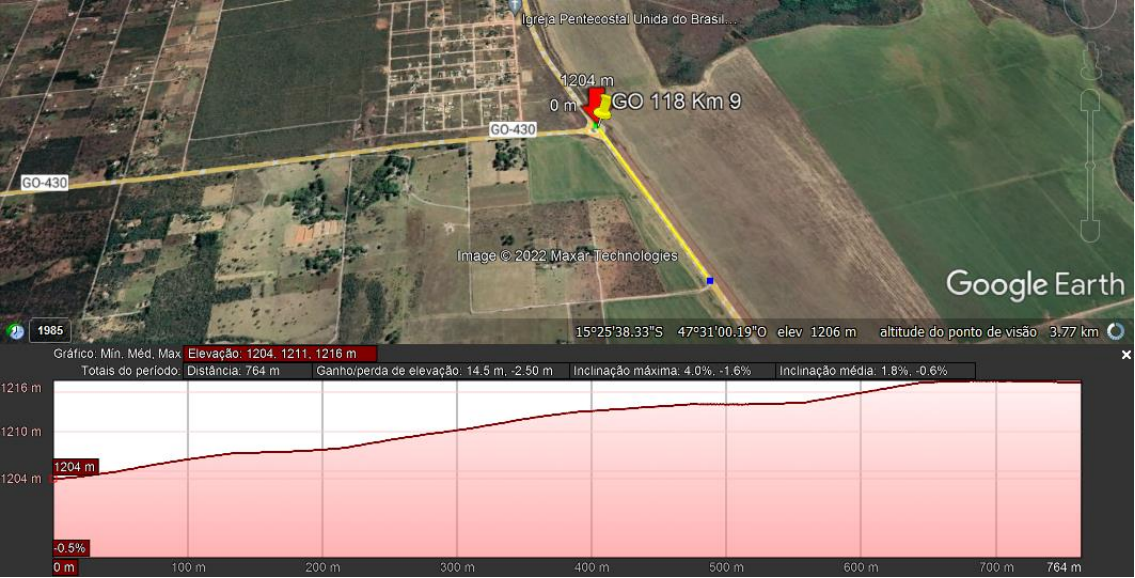
Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: 02/10/2021

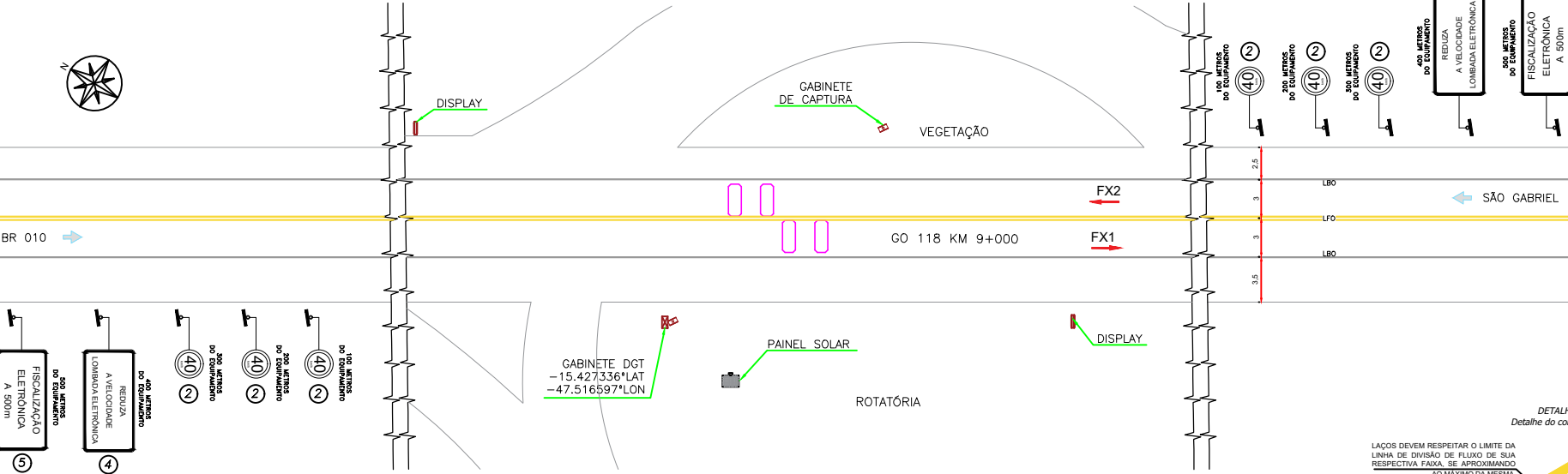


ANEXO I



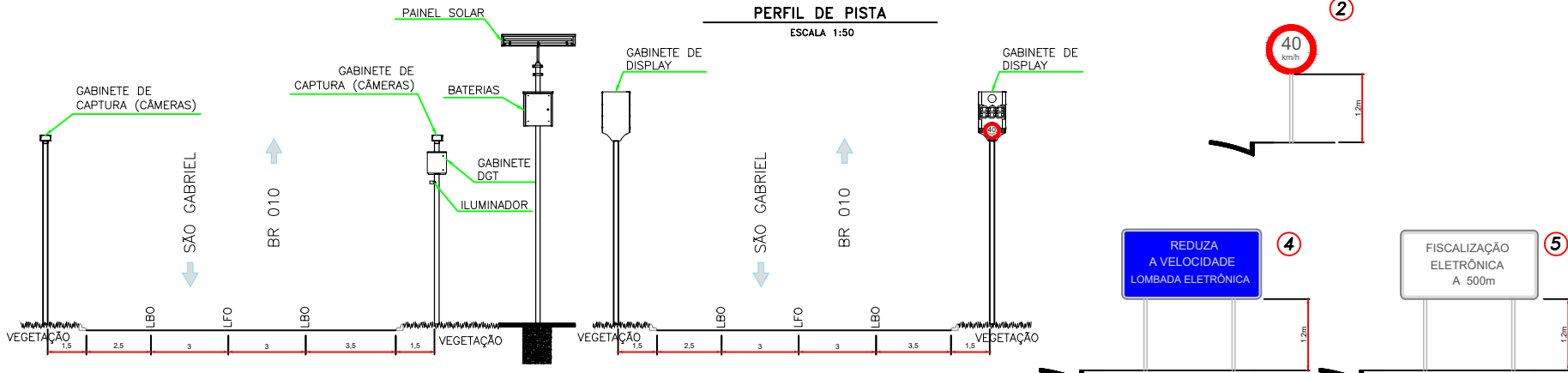
SINALIZAÇÃO VERTICAL/HORIZONTAL

ESCALA 1:100

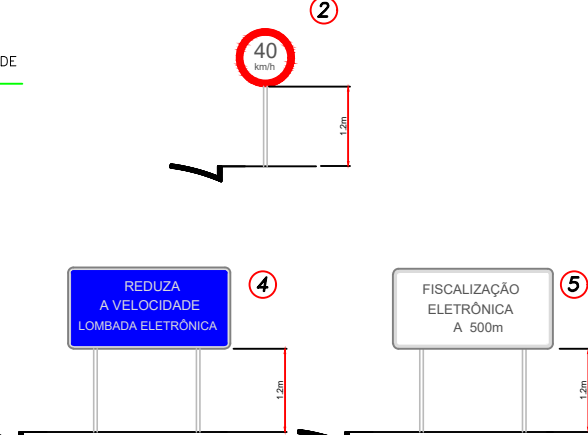


PERFIL DE PISTA
ESCALA 1:50

PERFIL DE PISTA
ESCALA 1:50

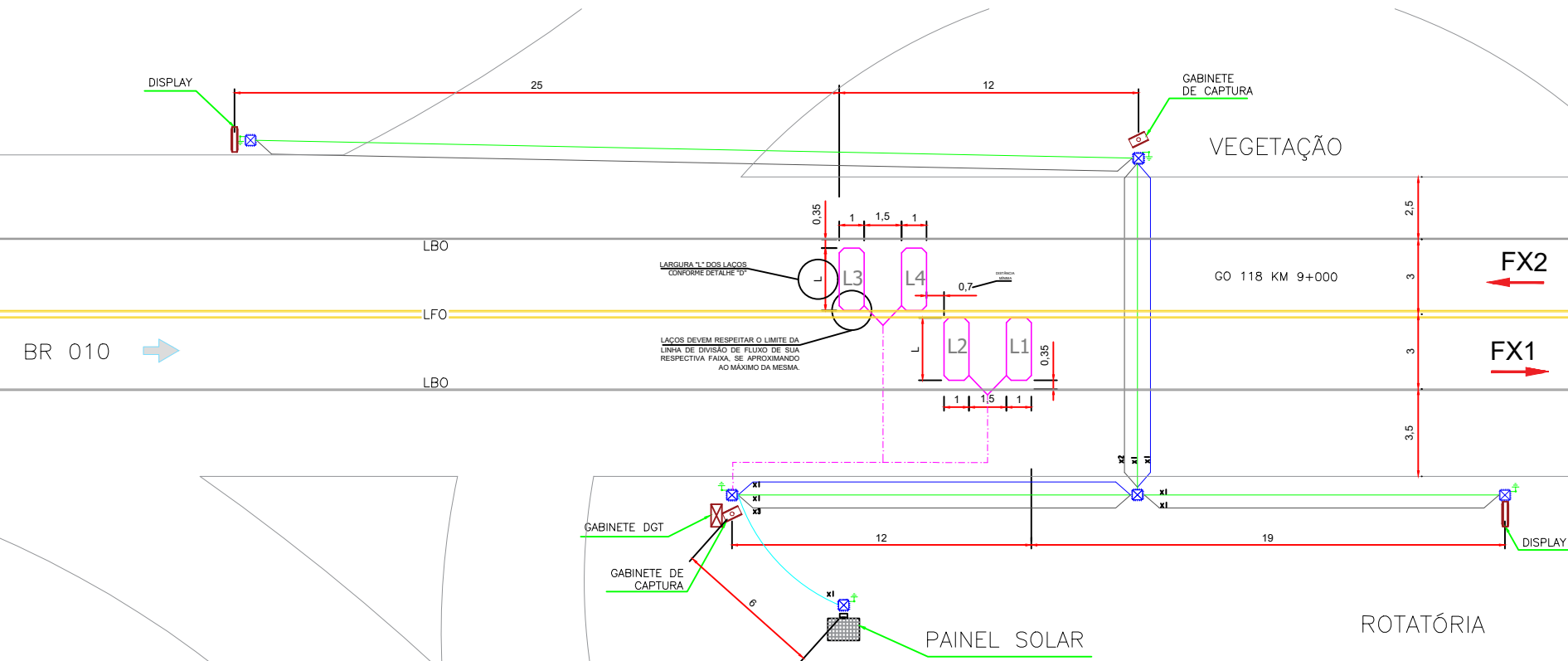


PLACAS A IMPLANTAR
SEM ESCALA



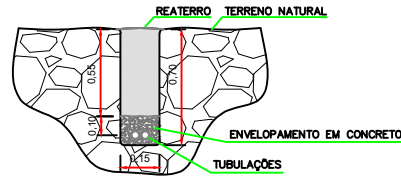
GEOMÉTRICO DE LAÇOS E DUTOS

ESCALA 1:50

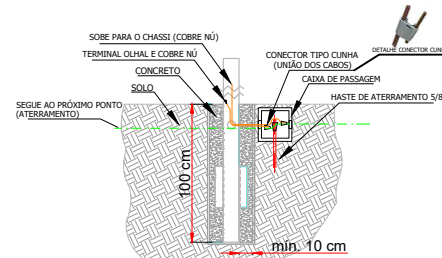


DETALHE DAS VALAS

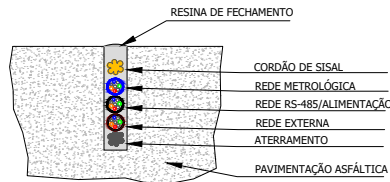
SEM ESCALA



DETALHE "A"
Interconexões Aterramento

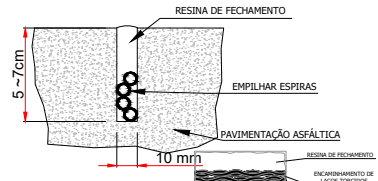


DETALHE "B"
Ordem preferencial de encaminhamento de cabos no pavimento asfáltico



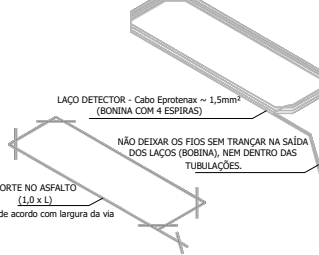
OBSERVAÇÃO:
• EM CASO DE PASSAGEM DOS CABOS POR LOCAL SEM PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (EX.: CANTEIROS CENTRAIS), OS CABOS DEVERÃO ESTAR SEMPRE PROTEGIDOS DENTRO DE UMA TUBULAÇÃO.

DETALHE "C"
Seção de corte das bobinas de laço (exemplo de 4 espiras)



OBSERVAÇÕES:
• NÃO USAR CORDÃO DE SINAL;
• A PROXIMIDADE PODE VARIAR DE ACORDO COM O NÚMERO DE LAÇOS;
• USAR RASGO APENAS PARA LAÇOS INDUTIVOS;
• ENCAMINHAMENTO INTERNO SEM EMENDAS ATÉ A MÁQUINA;
• USAR O MESMO CONDUTOR PARA LAÇOS E ENCAMINHAMENTO;

DETALHE "D"
Detalhe dos laços detectores



SINALIZAÇÃO VERTICAL

| ITEM | DESCRIÇÃO | QTD. | ALTURA LIVRE | SIMPLES | COLUNA | TAMANHO DAS PLACAS (p) |
|------|---------------------|------|--------------|---------|--------|------------------------|
| 1 | R-19 | 2 | 3,0m | 3,0m | - | RURAL URBANA |
| 2 | R-19 | 6 | 1,2m | 2,0m | 6 | 1,0m 0,6m |
| 3 | R-19 + Composta | 0 | 1,2m | 2,0m | - | 2,0x1,0m 2,0x1,0m |
| 4 | Reduza a Velocidade | 2 | 1,2m | 2,0m | - | 2,0x1,0m 2,0x1,0m |
| 5 | Fiscalização a 500m | 2 | 1,2m | 2,0m | - | 2,0x1,0m 2,0x1,0m |

NOTAS:

- 1) A LARGURA DO LAÇO PODE VARIAR DE ACORDO COM A LARGURA DAS FAIXAS DE ROLAMENTO;
 - 2) A DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE PARES DE LAÇOS DEVE SER MAIOR OU IGUAL A 70 CENTÍMETROS;
 - 3) CABO DE REDE PRETO PERMITE CASCATEAMENTO. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
 - 4) CABO DE REDE AZUL PERMITE CASCATEAMENTO, DESDE QUE O GABINETE POSSUA SWITCH. VERIFICAR IN LOCO A MELHOR SOLUÇÃO.
- *É ACONSELHÁVEL ATÉ 2 UNIDADES POR CASCATEAMENTO.

LEGENDA:

- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO AZUL)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO PRETO)
- Cabo blindado FTP 4P cat5e (CABO VERMELHO)
- Cabo de Alimentação - Cabo 2x2,5mm 1KV
- Aterramento - Cabo Alumínio nú Peachbell - 6 AWG
- Laços Indutivos - 04 espiras de cabo Eprotenax ~ 1.5mm 1kV e 90°
- Saída Laços Indutivos - Pares trançados (60 voltas/m) de cabo Eprotenax 1,5mm
- Ponto de Haste de Aterramento 5/8" x 2,4m
- Caixa de passagem - Min. 20 x 20 x 20cm
- LFO Linha de Divisão de Fluxos Opostos
- LMS Linha de Divisão de Fluxos de Mesmo Sentido
- LBO Linha de Bosdo



PROJETO P/ IMPLANTAÇÃO DO(S) MEDIDOR(ES) ELETRÔNICO(S) DE VELOCIDADE:
PROJETO TIPO - REDUTOR ELETRÔNICO 2FX

MUNICÍPIO: SÃO GABRIEL REF.: GO-118 Km 9+000

SENTIDO: SÃO GABRIEL DE GOIÁS / BR 010
BR 010 / SÃO GABRIEL DE GOIÁS

DESENHO: COTAS EM: FORMATO:

AUTOR: DATA: 23/08/21 METROS: A3

COORDENADAS (GMS): ESCALA: FOLHA:

-15.427336°LAT -47.516597°LON INDICADO 01/01